

2013 ULUSAL OFF-ROAD TALİMATI

05.04.2013

1- TÜRKİYE OFF-ROAD ŞAMPİYONASI

a) Türkiye Off-Road Şampiyonaları:

Ulusal Off-Road Talimatı'nda ilan edildiği şekliyle Türkiye Off-Road Şampiyonası'na dahil yarışmaların genel klasmanlarından aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip pilot ve co-pilotlar;

“Türkiye Off-Road Şampiyonu”

“Türkiye Off-Road Co-Pilot Şampiyonu”

ilan edilirler.

b) Türkiye Off-Road Sınıf Birincilikleri:

Ulusal Offroad Talimatı'nda ilan edildiği şekliyle Türkiye Off-Road Şampiyonası'na dahil yarışmaların sınıf klasmanlarından aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip pilot ve co-pilotlar;

“Türkiye Off-Road Sınıf 1 Birincisi”

“Türkiye Off-Road Sınıf 2 Birincisi”

“Türkiye Off-Road Sınıf 3 Birincisi”

“Türkiye Off-Road Sınıf 1 Co-Pilot Birincisi”

“Türkiye Off-Road Sınıf 2 Co-Pilot Birincisi”

“Türkiye Off-Road Sınıf 3 Co-Pilot Birincisi”

ilan edilirler.

c) Türkiye Off-Road Takımlar Şampiyonası

TOSFED takvimine dahil girdikleri Off-Road yarışmalarının genel klasmanlarında, ilk 15'e giren ve teknik kontrol öncesinde organizatöre deklare edilmiş olan üç araçtan en iyi iki tanesinin puan alması esası ile sezon sonunda en yüksek puana ve off-road takım lisansına sahip yarışmacı

“Türkiye Off-Road Takımlar Şampiyonu” ilan edilir.

Türkiye Off-Road Takımlar Şampiyonası'na puan alabilmek için takım kaydı yapmak şart olup asgari katılım sayısı 2 (iki) dir. (bakınız Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8)

Türkiye Off-Road Takımlar Şampiyonası için, genel klasman üzerinden Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan 1 numaralı puan tablosuna göre puan alınır.

1.1. Ulusal Off-Road Talimatı

TOSFED, Türkiye'de Ulusal Off-road Yarışmalarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları madde 2 gereği, işbu talimat ve bu talimata ek olarak çıkarılacak bültenler ile Ulusal Off-road Yarışmalarının yapılmasına izin verir.

İşbu talimat TOSFED Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 01 Ocak 2013 - 31 Aralık 2013 tarihleri arasında geçerlidir.

1.2. Ulusal Off-Road Talimatı ile ilgili değişiklikler ve talimatın uygulanması

a) Bu talimat şartları organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacaktır.

b) Bu talimat maddelerinin yorumu ile talimat kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir.

c) Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır. Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenler tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

d) Gerekli hallerde işbu talimat şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED Spor Kurulu tarafından yapılır.

1.3 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilmesi ve güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anladığı ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. ORGANİZASYON

a) TOSFED geçerli organizatör lisansına kulüpler ve üçüncü şahıslar asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma yönetmeliklerini TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlamaları.

b) Organizatör, TOSFED onayı için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve güvenlik şemasını da onaylattıracaktır.

c) Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma yönetmeliği sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla yarışma ek yönetmeliğine, Yarışma Genel Kural-

ları'na, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Off-Road talimatına ve FIA uluslar arası Spor yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

2.1 Katılabilir Araçlar

Sınıf 1: Motor hacmi

1750 cc.'ye kadar benzinli (1750 cc. dahil),
2000 cc.'ye kadar dizel (2000 cc. dahil)
atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları

Sınıf 2: Motor hacmi

1751 cc.'den 2800 cc.'ye kadar benzinli (2800 cc. dahil),
3500 cc.'ye kadar dizel (3500 cc. dahil)
atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları

Sınıf 3: Motor hacmi

2801 cc.'den büyük benzinli
3501 cc.'den büyük dizel
atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları

Süperşarjlı ve turbolu motorların atmosferik eş değerlerini saptamakta kullanılacak katsayı 1.5'dir.

İş makinaları ve traktörler, Off-Road yarışmalarına kabul edilmezler.

• Katılabilir araçlarla ilgili tüm gruplar için geçerli teknik özellikler :

a) Araçlarda sürüş emniyetini bozmamak şartı ile her türlü modifikasyon serbesttir. Ancak araçlarda T.C. Trafik Kanunu'na uygun olarak normal etaplarda kullanılabilmelerini sağlayacak farlar, stoplar, sinyaller vb. parçaların bulunması zorunludur. Araçların dış görünüşlerine itina gösterilmesi tavsiye edilir.

b) Komiserler Kurulu emniyetli bulmadıkları araçlara start vermeyeceklerdir.

2.2 Katılabilir yarışmacı ve sürücüler

İlgili sezon için geçerli TOSFED Yarışmacı ve Sürücü lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilirler.

2.3 Müracaat formları ve kayıtlar

a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi Perşembe günü saat 18.00'e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.

b) Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.

c) Organizatör kayıt listesini, asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını, TOSFED ' e faks ile göndermek zorundadır.

d) Ekipten bir pilotun değişmesi için organizasyon komitesinin ve TOSFED'in onayı lazımdır. Co-pilot ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

e) Yarışmacının tüzel kişiliğe sahip olması veya yarışmacının pilotlardan birisi olmaması halinde tüm yarışma

boyunca bütün sorumluluk kayıt formunda birinci pilot olarak belirtilen yarışmacıya ait olacaktır.

f) Bu talimatın öngördüğü hususlar haricinde kayıt formunda hiçbir değişikliğe müsaade edilmeyecektir. Ancak yarışmacı teknik kontrole kadar müracaat ettiği aracı, aynı sınıfta olmak şartı ile başka bir araç ile değiştirebilir.

2.4 Kayıt ücreti ve sigorta

2.4.1 Kayıt Ücretleri

a) Kayıt ücretleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.

b) Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

c) Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

d) Kayıt ücretlerinin iadesi için 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 1b' ye bakınız.

2.4.2 Sigorta

a) Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olamaz.

b) Sigorta bedeli kayıt ücretine ilaveten ödenir.

c) Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

d) Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

2.5 Reklamlar

TOSFED Yarışma Genel Kuralları madde 41'e bakınız.

2.6 Sürücü Kıyafetleri

a) Sürücü kıyafetleri için 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5' e bakınız.

b) Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler.

c) CIK FIA onaylı tulumların giyilmesi serbesttir.

d) Off-road yarışmalarında, ayakkabı serbesttir.

2.7 Organizasyonla İlgili Genel Kurallar ve Emniyet Tedbirleri

2.7.1 Yarışma Parkuru ve Genel Kurallar :

a) Off-Road yarışmalarında esas, trafiğe açık olmayan yollardaki engel ve zorlukların aşılmasıdır. Yarışmaların derecelendirilmesinde kullanılan tek veya en önemli kıstas zaman faktörü değildir.

'2013 Ulusal Off-Road Talimatı'

Bu nedenle Off-Road Yarışmalarını isimlendirmede "Ralli" sözcüğü kullanılmaz.

b) Bir yarışta, ikisi farklı etap olmak üzere en az üç adet engelli etap ve toplamda en az altı etap olmalıdır. Etap sayısının tek olması (7, 9 vs) önemle tavsiye edilir.

Varsa engelli etapların bir ayakta, mukavemet etaplarının bir ayakta koşulması zorunludur.

c) Bu etap cinsleri dışında etap yapmak isteyen organizatörler, Spor Kurulu'nun onayını almak ve etap ile ilgili detaylı bilgileri yarışma yönetmeliğinde belirtmek zorundadır.

d) Yarışmanın programı idari kontrolden ödül töreni sonuna kadar Cumartesi sabahı başlayıp, Pazar akşamı bitecek şekilde yapılmalıdır.

e) Yarışma parkuru, yarışma yönetmeliği ile birlikte verilen krokide tarif edilir. Yarışma yönetmeliğinde :

- Yarışmanın etap sayısı,

- Start aralıkları (start aralıkları, Komiserler Kurulu tarafından gerekli görülürse değiştirilebilir. Komiserler, şartlar gerektiriyorsa nötralizasyon kararı alabilirler),

- Etap tipleri,

- Etapların özellikleri,

- Kapı geçiş kuralları,

belirtilecektir.

f) Mahalli off-road yarışmaları, aynı yarışma içerisinde ulusal off-road yarışmalarının arkasına eklenebilir.

2.7.2 Organizasyonla İlgili Emniyet Tedbirleri :

Organizatörler yarışma ve antrenman esnasında aşağıdaki emniyet tedbirlerini almalıdır:

a) O ayakta kullanılan etaplardan kolayca ulaşılabilecek bir noktada bulunan 1 adet tam teşekküllü ambulans,

b) Her etapta, içinde minimum olarak Ek 2'deki tıbbi teçhizat bulunan 4 x 4 ilk müdahale aracı veya ambulans

c) Her etapta, arazi şartlarına uygun 4x4 1 adet itfaiye/yangın aracı, (içinde minimum 70 kg'lık toz yangın söndürücü ve uzman personel bulunan araç)

d) Yeterli miktarda manuel yangın söndürücü,

e) Organizasyonlar etap akışını sağlamak için etap başına en az 4 adet, çekici amaçlı 4x4 araç bulundurmak zorundadır. Bu araçlarda rescue plakası bulunması mecburidir.

f) Tüm etaplarda maksimum 500 metrede bir telsizli sektör noktaları oluşturmak ve her 3 km de bir telsiz noktası kurmak mecburidir.

g) Parkur içinde seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara fazladan güvenlik görevlisi konulacaktır.

h) Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani araçların savrulabileceği düzlük sonlarına kesinlikle seyirci alınmayacaktır.

i) Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı yarışma görevlilerinde bulundurulacak ve her aracın finiş geldiği teyit edilecektir.

Etaplarda görev yapan herkes yaptığı görevi belirten kıyafet veya yelek giymek zorundadır.

j) Gerekli ikaz ve bildirimler sürücülere, görevlilere ve seyircilere aktarılabilmesi için güçlü bir ses düzeni bulunması tavsiye edilir.

2.7.3 Etap Tipleri:

a) Navigasyon etapları :

Ortalama sürati en fazla 60 km/s (+ %10 tolerans), en az 3 km, en fazla 30 km uzunluğunda olan etaplardır. Yol notu kullanılır. Etapların zorluk dereceleri (yön bulma vs. gibi) organizasyon tarafından belirlenir. Yol notları start sırasında verilir.

b) Mukavemet etapları:

Ortalama sürati en fazla 60 km/s (+ %10 tolerans) olan, en az 3 km., en fazla 15 km. uzunluğunda olan etaplardır. Yol keşifleri, en az iki geçiş olmak üzere, kame ile birlikte yapılmalıdır. Bu etaplarda organizasyon tarafından kullanılan pasaj kontrol noktaları var ise, bu noktalardan geçmemenin cezası etap ihracıdır.

c) Engelli etaplar:

- Tur uzunluğu, yönleri ve limitleri açıkça belirlenmiş, çeşitli engelleri içeren ve uzunluğu 2000 m.'den az olmayan etaplardır. Sürat sınırlaması yoktur.

- Bu etaplarda en fazla 30 adet kapı bulunabilir; tur sayılarına göre etap toplamındaki kapı sayısı 60'ı geçemez.

- Kapı geçişlerinden oluşan engelli etaplarda bir etabın kapı adedi toplamının en az % 50'si tamamlanmak zorundadır. Aksi durumda o ekibe o etaptan puan verilmez.

- Birden fazla tur üstünden geçilen etaplarda, tamamlanan kapı sayısının hesaplanmasında toplam kapı sayısı dikkate alınır:

Örnek: 30 kapılı bir etap 2 tur geçiliyorsa, puan alabilmek için en az $60 \times 0.5 = 30$ kapı geçilmelidir.

- Engelli etaplarda geçilmesi zor olabilecek ve etabın veya yarışın tıkanmasına sebep olabilecek durumlarda gözetmen veya görevli tarafından gösterilecek alternatif geçiş uygulaması yapılmalıdır.

- Engelli etaplarda yapay engeller yapılırken (kalas, tomruk vs. geçişleri) bu engellerden geçecek araçların dingil genişlikleri ve emniyet tedbirleri göz önüne alınmalıdır.

- Bir gözetmen, engelli etaplardaki engelleri belirlemek amacıyla kullanılan kapılardan, en fazla iki tane-

sine bakabilir. Aksi takdirde, kontrol edilemeyen kapılar, Komiserler Kurulu tarafından iptal edilebilir.

- Direktör tarafından geçilmesinde sorun yaşanacağı düşünülen kapılarda, bir gözetmenin sadece söz konusu kapıya bakacak şekilde görevlendirilmesi önemle tavsiye edilir.

- Zamana karşı yapılan kapı geçişli etaplarda kapı genişliği en az 3.5 metre olmalıdır. (Trail etapları hariçtir.)

d) Trail etapları:

- Bu etapların her biri en az 100 mt. en çok 1000 mt. uzunluğunda olup en az 5 en çok 25 kapıdan oluşur. Bu etaplar sadece geçilen kapı adedine göre puanlanırlar ve her kapı önceden belirlenmiş bir puana eşittir.

- Zaman puanlama faktörü değildir.

- Bu etaplarda engelleri aşma becerisi, zaman (asgari geçiş süresi), engellerin aşılmasında kullanılan teknikler gibi değişik kısıtlarda puanlama yapılabilir. Yarışlarda kullanılacak puanlama esasları organizatörler tarafından yarışlardan önce açıklanır.

Bu etaplarda :

- Kapılar sıra ile geçilir, atlanamaz,
- Etap içerisinde durulamaz,
- Kapılar tersten geçilemez,
- Kapılara değılmaz.

- Yukarıda yazılan maddelerin ihlalinde ekibe etabın geri kalanından puan verilmez.

- Co-pilot, kaskını çıkartmaması şartı ile, aracın içinden veya dışından pilota yardımcı olabilir.

- Organizasyon belirlenmiş engeller için belirlenmiş zamanda ve adette bir görevli eşliğinde kısmi antrenman yapılmasına izin verilebilir.

- Startlar etap boşaldıktan verilmez.

- Yukarıda tanımlanan kuralların ihlalinde en son geçilen kapı adedi kadar puan alınır. Trail etaplarda kapı cezaları ve geçiş kuralları ayrı bir şekilde yarış yönetmeliğindedir belirlenecektir.

e) Pist etapları:

Kapı veya bantlarla belirlenmiş en az bir defa geçilerek tamamlanan etaplardır. Pist etaplarının asgari uzunluğu 3 km.'dir. Ring etaplardır, tekrarlanabilir. Bir yarışın %25'inden fazlasını oluşturamaz. Minimum 10 kapıdan oluşur.

- Pist içinde geri gidilmez,

- Pist içinde geri dönülmez,

- Kapılar ve bantlar pistin sınırlarını belirtmek amacı ile kullanılmıştır, kestirme yapılamaz, aksi takdirde Komiserler Kurulu'nca zaman cezası verilir.

- Yukarıda yazılan maddeler aracın pist dışına çıkartılması amacı ile ihlal edilebilir. Aksi takdirde ekibe o etaptan puan verilmez,

- Pist etabının % 50'sini tamamlayamayan ekipler o etaptan puan alamaz.

f) Çift Kalkışlı Etap

- Çift kalkışlı etapta, birbirlerine paralel pozisyonlarda yer alan iki araca aynı anda start verilecektir (start listesi sıralamasına göre). Start alanına ilk gelen araç birinci sıraya, ikinci gelen araç ikinci sıraya yerleştirilecektir.

- Eğer bir ekip doğru yönde çift kalkışlı etabı kendi imkanları ile tamamlayamazsa, organizatör tarafından, araç stop noktasından sonraki kısma taşınacaktır (servis alanı hariç). Bu araçların, özel etap zamanı, 'kendi sınıfının en iyi derecesi + 10 dakika' hesaplanarak belirlenir.

- Dışarıdan araç ile müdahale edilmesi (itmek, çekmek, ters çevirmek) yarıştan ihraç sebebidir.

- Eğer araçlardan biri yolu geçilemez derecede kapatmış ve organizatör tarafından da yol açılmamışsa; yarış ekip yolun açılma süresi içerisinde alternatiften geçiremiyorsa, ekibin beklediği süre etap zamanı içinde sayılacaktır. Etabın tekrarlanması mümkün değildir.

- Parkur içinde geri gidilemez ve geri dönülemez. Bantlar, parkurun sınırlarını belirlemek amacıyla kullanılır. Yarış dışı kalmış aracın parkur dışına çekilmesi durumu hariç, kestirme yapılması durumunda, Komiserler Kurulu'nca tespit edilecek zaman cezaları uygulanacaktır.

2.7.4 Diğer Kurallar

a) Araçlar hareket halinde iken emniyet kemerlerinin takılı olması şarttır.

b) Araçlara durarak start verilir. Etap finişlerinde durmadan geçiş (flying finish) uygulanacaktır.

c) Ekipler start kapalı parkına kendi start zamanlarından 10 dakika önce girebilirler.

d) Saat ve dakikalar, her zaman 00:01 ile 24:00 olarak gösterilecek ve sadece dolan dakikalar dikkate alınacaktır. Yarışmanın resmi saati **GPS veya TRT radyo** saat ayandır.

e) Etap startlarına 30 dakikadan fazla geciken ekiplere start verilmez ve ihraç cezası uygulanır. Yarışmacılar yarış startına 30 dakikalık gecikme süresi içinde gelmeleri halinde karnelerine gerçek zamanları işlenecektir. Ekipler arasında start aralığı korunacaktır.

f) Özel etap finiş zamanının kayıt işlemi stop tabelalı masada otomatik zaman kayıt cihazları veya el ile yazılmak sureti ile yapılacaktır.

Finiş zamanları yarışmacıların zaman karnelerine saat-dakika-saniye-onda bir saniye cinsinden işlenecek, eğer zaman herhangi bir nedenden dolayı, o an bildirilememiş ise görevli sadece imzasını atacak ve kayıt edilemeyen zaman ilk nötralizasyon veya toplama noktasında karneye işlenecektir.

g) Yarışmacılar bütün kontrol noktalarından zaman karnelerinde belirtilen sıraya uygun olarak geçecek ve karnelerini işlettirecektir. Aksi durumlarda **cezalar tablosunda belirtilen** cezalar uygulanacaktır.

h) İki kontrol noktası arasındaki mesafeyi kat etmek için verilen ideal süreler zaman karnelerinde belirtilecektir.

2.7.5 Kontrol noktaları ile ilgili genel uygulamalar

a) Bütün zaman kontrolleri, geçiş kontrolleri, özel etap start ve toplama kontrolleri FIA standartlarına uygun ralli tabelaları ile açıkça belirtilmiş olacaktır.

b) Yarışmacılar her kontrol noktasında kontrol görevlilerinin talimatları doğrultusunda hareket edeceklerdir.

c) Tüm kontrol sahalarında (sarı ve bej tabela arası) kapalı park kuralları geçerlidir.

d) Kontrol noktalarının başlangıcında bir sarı tabela bulunacaktır. Buradan takriben 25m. sonra kontrol masasının yerini belirleyen ilkinin eşi kırmızı bir tabela bulunacaktır.

e) Kontrol sahalarındaki duraklama süresi kayıt işlemleri için gerekli olabilecek kadardır. **Bu sürenin aşılması halinde, Komiserler Kurulu tarafından para cezası uygulanır.**

2.7.6 Geçiş ve kontrol noktaları

a) Zaman ölçümünde ön dingil merkezinin start/finish noktasını geçmesi kistas alınır.

b) İdeal kayıt zamanı bir önceki etabın başlangıç zamanına verilen ideal sürenin toplanması ile bulunur. Bu zamanlar dakika ile ifade edilir.

c) Ekipler, ideal kayıt zamanlarından önceki dakikanın içinde veya ideal kayıt dakikalarının içinde kontrol sahasına girerlerse erken giriş cezası almazlar.

d) Ekipler, ideal kayıt zamanlarının dolan dakikası içinde karnelerine zamanlarını kayıt ettirirlerse geç kalma cezası almazlar.

Örnek : İdeal kayıt zamanı 17:58 olan bir yarışmacı kaydını 17:58:00 ile 17:58:59 arasında yaptırırsa zamanında kayıt yaptırmış sayılır.

İdeal kayıt zamanı ile gerçek kayıt zamanı arasındaki fark için aşağıdaki cezalar uygulanır:

- *Geç gelişlerde* : geç gelinen her dakika veya dakika parçası için **10 saniye** ceza

- *Erken gelişlerde* : erken gelinen her dakika veya dakika parçası için **80 saniye** ceza

e) Ekipler yarışma sonundaki zaman kontrolüne ceza almaksızın erken girebilirler.

f) Bir ekibin kayıt işlemi kurallarına uymadığı tesbit edilirse (özellikle kontrol sahasına gerçek zamanından bir dakikadan fazla erken girişler) durum görevli gözetmen tarafından yazılı bir rapor ile yarışma direktörü vasıtası ile Komiserler Kurulu'na bildirilir.

2.7.7 Kontrolden çıkış zamanı

a) Zaman kontrolünün hemen arkasından bir özel etap bulunmuyorsa, kaydedilen zaman bir önceki etabın varışı ve bir sonraki etabın başlangıç zamanı olarak kabul edilir.

b) Buna karşı bir zaman kontrolünün hemen arkasından bir özel etap startı geliyorsa aşağıdaki uygulama yapılır :

Her iki kontrol tek bir kontrol sahası olarak kabul edilir ve aşağıdaki gibi belirtilir:

- Sarı ikaz tabelası (kontrol sahası girişi-sarı saat figürlü tabela),
- Kırmızı saat figürlü tabela (zaman kontrol noktası) sarı tabeladan yaklaşık 25 m. sonra,
- Kırmızı bayrak figürlü tabela (özel etap startı) bir öncesinden 50 - 200m. sonra,
- Son olarak, kontrol noktası sonunu gösteren (bej zemin üzerine üç diagonal çizgili) tabela, bir öncesinden 50m sonra.

c) Bir etap başındaki kontrol noktasında gözetmen bir taraftan ekibin geliş zamanı diğer taraftan bu zamana 3 dakikalık bir ilave ile sonraki etabın başlangıç zamanını da işleyecektir. Aradaki bu 3 dakikalık fark ekibin özel etap startına hazırlanabilmesi için verilmektedir.

d) Bir kontrol noktasına iki ekibin aynı anda gelmesi durumunda, yeni start zamanı verilirken, bir önceki zaman kontrol noktasından daha önce geçmiş olan yarışmacıya öncelik tanınır.

e) Zaman kontrolünde zaman kayıt işlemi tamamlanan ekip derhal özel etap start noktasına gidecek ve gözetmen de start zamanını işleyecektir. Bu zaman normal olarak bir önceki masada yazılan etap başlangıç zamanı ile aynı olacaktır. Bu işlemden sonra gözetmen start verme işlemini yapacaktır.

f) İhraç süresi yarışın herhangi bir anında yarışma direktörünün teklifinin Komiserler Kurulu'nca kabul edilmesi üzerine uzatılabilir.

g) Zaman aşımından doğan ihraçlar, ancak kısım, ayak, veya yarışın sonunda ilan edilir.

2.7.8 Off-Road yarışmalarında uygulanan kapı geçiş kuralları:

a) Bir aracın bir kapıdan geçmiş sayılması için : Aracın her iki dingilinin kapıyı oluşturan iki direğin arasında çizilecek hayali bir çizgiyi geçmiş olması gerekir.

b) Kapılar akış istikametinin ters yönünde geri geri de olsa geçilemez. (Kapı numara tabelaları kapının sağ direğinin üzerinde olmalıdır.

c) Araç son çıktığı kapıdan sonraki kapının içinden geçerse bile, (herhangi bir yanından geçerek) başka bir kapıya girmeden dönüp atladığı kapıdan akış yönünde geçerse kapı atlamış sayılır.

d) Kapıdan geçerken aracın her hangi noktasının kapıları oluşturan direklere değmesinin cezası yoktur. Ancak direkler aracın kapıdan değmeden geçmesini engellemeyecek şekilde olmalıdır. Bu durum kapı gözetmeninin sorumluluğundadır.

e) Arazinin yapısından dolayı bir araç kapıdan geçerken direkler aracın teması dışında biri veya ikisi birden kendiliklerinden devrilebilir. Aracın teması haricinde olan bu tip olaylarda ceza uygulanmaz. Kapı gözetmeni kapı direklerini eski konumlarına getirmekle sorumludur.

f) Bir kapıdan geçerken gerek mekanik arıza gerekse arazinin yapısından araç kapının ortasında, önünde

veya geçtikten biraz sonra hareket edemez hale gelebilir. Araç iki kapı arasında yön gösteren bantlı yolda kalabilir. Kapı veya kapılar arasında birden fazla araç kalabilir.

Kapı gözetmeni, kapının geçilmesi yarış güvenliğini ve yarışın akışını engelleyecek bu durumlarda öncelikle bloke olan kapı veya kapıların dışında bir yolu kendi insiyatifleri doğrultusunda arkadan gelen yarışmacıya göstermekle sorumludur. Bu yol bant üzerinden bile geçebilir. Bunun sonucunda bloke olduğu için arkadan gelen yarışmacılar tarafından geçilemeyen kapılar için ceza uygulanmaz.

Kalan araç veya araçlar hareket ettikten ve bloke durumu ortadan kalktıktan sonra diğer araçlar bu kapıları kullanacaklardır.

g) Kapı gözetmenleri kalan aracın kendi olanakları ile hareket etme çabalarına karışmaz ve bu durum süresince arkadan gelen yarışmacılara yön göstermekle sorumludur.

2.7.8 f) maddesinde gözetmen tarafından gösterilen yolun yarışmacılar tarafından uygulanma mecburiyeti yoktur. Ancak kalan araç tarafından bloke edilen kapı veya kapıları atlayarak geçerken, yukarıda sözü edilen geçiş kurallarına uymak zorunludur.

h) Araçlar etap içinde her hangi bir nedenden ötürü hareket etmez kalır ise seyirci desteği ile elle itilerek kaldığı yerdere kurtulabilir. Yarışmacı kendi uğraşları ile istediği gibi (yarışı bloke etmeyecek şekilde) kurtulmaya çalışabilir.

i) Araçlar kapıdan geçerken kapıyı oluşturan iki direği veya birini ezmek çarpmak sureti ile devirebilir. Bu durumda araca kapı devirme cezası uygulanır.

Bu tür geçişler sonrasında kapı gözetmeni direkleri aynı yerlere koymak / dikmek ile sorumludur. Gözetmen, kırılan kapı direkleri kullanılmıyorsa, yarışma direktörünü haberdar edip yardım istemelidir.

Kapıların devrilmiş sayılması için kapı numarasının yere paralel olarak değmesi gerekmektedir. Numara yere değmiyor ve havada kalarak yere yakın duruyorsa kapı devrilmiş sayılmaz. Plastik direkli kapılar araç değdikten sonra esneyip tekrar geri dikiliyorsa kapı devrilmiş sayılmaz.

j) Kapı gözetmenleri sorumlu oldukları kapıların konumlarını yarış sonuna kadar korumakla yükümlüdür.

k) Etap aralarında geçerli nedenler ile bazı kapıların yerleri yarışma direktörü tarafından, yarışmacılara ancak bültenle bildirilmesi şartıyla değiştirilebilir. Yarış anında bir araç dahi start almış olsa, bu değişiklik yapılamaz.

l) Eğer bir ekip etaplardaki kapıların herhangi birinden çekilerek geçerse, ekibe o kapı için 1 dk kapı atlama cezası verilir.

2.7.9 Kapalı Park Kuralları

a) Bütün araçlar aşağıda belirtilen durumlarda kapalı park (parc ferme) uygulamasına tabi olacaklardır :

- Yarışma start mahallindeki start kapalı park sahasında,
- Toplama noktalarında,
- Ayak sonu ve finiş sonrası kapalı parkında.

b) Ekipler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan hemen sonra sakahayı terk edecekler ve bir daha ekipten kimse tekrar içeri giremeyecektir.

Görevliler dışında hiç kimse kapalı park alanında bulunamaz.

c) Zorunlu hallerde, kapalı park içindeki bir aracı sadece görevliler itebilir.

d) Araçlar kapalı park uygulamasına tabi iken benzin ikmalı yapılamaz. Aksine davranışta yarışmadan ihraç cezası uygulanır.

e) Teknik kontrol görevlileri herhangi bir kapalı park sahasındaki bir aracın yola devamını emniyet açısından sakıncalı bulurlarsa, derhal yarışma direktörüne haber verecekler ve direktörün izni üzerine, teknik kontrol görevlilerinin gözetimi altında aracın tamirati yapılacaktır.

f) Ekipler, benzer şekilde bir teknik kontrol görevlisinin nezaretinde kapalı park sahasında,
- Patlak veya hasarlı bir lastiği kendi imkanları ile değiştirebilirler,
- Kırık bir ön cam gerekiyorsa dışarıdan yardım alınarak değiştirebilir.

g) Yukarıdaki e) ve f) maddelerinde belirtilen işlemler, ekibin start zamanına kadar tamamlanırsa, ekibe herhangi bir ceza verilmez.

Aksi takdirde tamirat için geçecek zaman normal etapta alınmış gecikme cezası olarak kabul edilecek ve bu ceza ekibin tamirattan sonra gireceği normal veya özel etabın zamanına ilave edilecektir.

Tamirat süresinin sonunda ekibe yeni bir start zamanı verilecektir.

h) Ekipler, kapalı park alanlarına kendi start zamanlarından 10 dakika önce girebilirler.

i) Teknik kontrol görevlileri, kapalı park sahası içinde gerekli gördükleri kontrolleri yapabilirler.

j) Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

Ancak 2.7.9 maddesinden belirtilen ihlallerin, bir kontrol noktasının başlangıç ve bitiş tabelaları arasında yapılması halinde, konu görevli gözetmen tarafından yarışma direktörüne rapor edilir.

Bu durumda Komisierler Kurulu, ihraçta kadar varan cezalar verebilir.

2.7.10 Ekip üyelerinin müdahalesiyle kalmış bir aracın kurtarılması

a) Kaza halinde ve/veya kendi başına hareket etme olanağı bulunmayan aracın her iki sürücüsü de araçtan inebilir. Motoru stop etmiş araçtan inen yarışmacılar kasklarını çıkarabilirler, eğer ekip yarışa devam edecekse tekrar kask takma mecburiyetindedir.

b) Kendi başına hareket etme olanağı bulunan araçta motor çalışır durumda iken araçtan sadece bir sürücü inebilir.

c) Kaza durumunda ve/veya diğer ekiplere yardım amacı ile terk edilen araçlar emniyetli bir şekilde sabitlenmiş, motoru stop ettirilmiş, araç vitesine takılmış, el freni çekilmiş ve eğer arazi şartları gerektiriyor ise emniyet halatı ile bağlanmış olmalıdır.

d) Yolun arıza yapan veya engele takılan araç ile bloke olması kaçınılmaz ise sürücülerden biri araçtan inerek emniyet kuralları uyarınca diğer araçlara gerekli işaretlemeyi yapacaklardır.

e) Ekipler için vinç kullanımı ve montajı serbesttir. Ancak vinç kancasının kendi halatı ile ağaçlara takılarak kullanılması kesinlikle yasaktır. Vinçlemenin ağaçlara zarar vermeyecek bir şekilde yapılması gerekir.

2.7.11 Yarış araçlarının itilmesi, çekilmesi, taşınması

Yarışma süresi içerisindeki özel etaplarda yarış aracının görevli ve seyirci tarafından araç ile itilmesi-çekilmesi durumunda yarışmacıya etap ihracı, finişe kadar taşınması durumunda ise yarış ihracı kararı uygulanır.

Ancak aşağıdaki şartlarda yapılan müdahalelerde ceza uygulanmayacaktır:

a) Mukavemet etaplarında, yol araç tarafından bloke edilmiş ise arkadan gelen yarışmacı, kalan aracı yolu açacak miktarda itebilir-çekebilir. Bu durumda her iki ekibe de ceza uygulanmaz. (Bu müdahalenin sadece yolu açacak kadar olması gerekmektedir).

Aksi taktide (aracı uzun mesafe çekmek, itmek) kural ihlali olarak değerlendirilecek ve her iki ekibe de etaptan ihraç kararı verilecektir.

b) Engelli etaplarda, diğer yarış araçları haricinde sadece görevli araçlar, yarışmacının bir dakika boyunca kendi imkanları ile takıldığı engelden kurtulamaması halinde, kapı içerisindeki engele takılan bir aracı engelden kurtarmak amacı ile çekebilir, itebilir (Bu müdahalenin sadece kapıyı- yolu açacak kadar olması gerekmektedir).

Ancak bu esnada çekilerek geçilen kapılara kapı atlama cezası uygulanacaktır.

c) Aracın kapı içerisinde engele takılması haricinde, görevli araç dahil herhangi bir araç ile itilmesi, çekilmesi, taşınması durumunda ekip etaptan ihraç edilir.

Müdahaleyi yapan diğer bir yarışmacı ise iki ekip birden etaptan ihraç edilir.

d) Mukavemet, engelli ve pist etaplarında yarış araçları, araç kontrol sahasını terk ettikten sonra (finiş bej diagonal) diğer yarış araçları, görevli araçlar veya seyirci araçları ile servis alanı, kapalı park veya başka bir yere taşınmazlar. Aksi yarıştan ihracı gerektirir.

2.8 Araçlarla ilgili emniyet tedbirleri:

2.8.1 Akü

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır.

Akü ile benzin deposunun aynı bölümde olan araçlarda akü sızdırmaz kutu ile muhafaza altına alınacaktır.

2.8.2 Yangın Söndürücüler

Ulusal yarışmalarda geçerli olmak üzere kullanılacak FIA J Eki Madde 253.7.3'e uygun manuel yangın söndürücüler, TOSFED 2013 Ek Düzenlemeler madde 4 ' e belirtilmiştir.

2.8.3 Benzin Depoları

FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. 5 yıldan eski FT 3 tipi benzin depoları kullanılamaz.

Araçların depo kapakları vidalı tip ve sızdırmaz olacak, bunun haricindeki depo kapakları kabul edilmeyecektir. Havalandırma borularına çekvalf takılacaktır. Çekvalfsiz havalandırma boruları kabul edilmeyecektir.

2.8.4 Ön Camlar

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

2.8.5 Koltuklar – Emniyet Kemerleri

Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3mm çelik veya 5 mm. hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm civatalarla sabitlenmiş olacaktır. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm² lik saçlarla takviye edilmelidir. Somunlar emniyete alınmalıdır. Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez.

Kullanılabilecek koltuk ve emniyet kemerleri için TOSFED 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5' e bakınız.

Ayrıca emniyet kemerleri Amerikan SFI 16-1 normlarına uygun olabilir. Genişlik minimum 3 inç olmalıdır.

Yarış kemerleri, şekline uygun hiçbir değişiklik yapılmadan veya parçası sökülmeden ve üreticisinin talimatlarına uygun şekilde kullanılması gerekmektedir.

2.8.6 Rollbarlar

a) Otomobillerdeki rollcage' ler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır.

FIA J ekine uygun rollbarı ve onayı olmayan otomobillere start verilmez.

b) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

c) Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaktır. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaktır. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitleti tip olmalıdır.

d) Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler.

(Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)

2.8.7 Kaput Mandalları

Ön ve arka kaput için mecburidir. Orijinal kilit sistemleri sökülmüş olmalıdır.

2.8.8 İç Mekan

Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

2.8.9 Elektrik Ana Şalteri

Araçlarda tüm elektrik tesisatını kesen ve motoru stop ettiren, içeriden ve dışarıdan kumandalı devre kesici şalter bulunmalı, dışarıdan kumanda düğmesi veya kolu ise ön kaputun sağında veya solunda ön camın hemen önünde bulunmalı ve bariz bir şekilde "beyaz zemin üzerinde mavi çerçeveli bir üçgen içinde kırmızı renkli şimşek figürü" ile işaretlenmelidir. Araç içerisindeki devre kesici şalter pilot veya co-pilot'un kemerleri bağlı iken uzanabilecekleri bir yerde olmalıdır.

2.8.10 Çekme Kancası

Aracın ön ve arka tamponunda, görülebilir ve rahat ulaşılabilir şekilde şaseye bağlı bir şekilde monte edilmiş, kırmızı veya turuncu renge boyanmış, iç çapı 50 mm'den az olmayan en az birer adet çekme kancası bulunmalıdır. Kapalı tip kancalar kabul edilemez. En az bir adet ağız açık tip çekme kancası kullanılacaktır.

Ayrıca, aracın toplam ağırlığının 3 katı kadar yük çekebilecek kapasitede en az bir adet asgari 4 metre boyunda çekme halatı bulunmalı ve emniyetli bir şekilde araca sabitlenmiş olmalıdır. Çekme halatları, metal malzeme hariç diğer malzemelerden imal edilmiş olmalıdır.

2.8.11 Ağlar

Yan camları bulunmayan arazi araçları için ağların kullanılması mecburidir. Bant genişliği minimum 25mm, açıklıkları 25 mm x 25 mm - 60 mm x 60 mm arası olmalıdır.

2.8.12 Lastik

Yarışan tüm araçların lastik diş derinlikleri, etap özelliklerine uygun olmak zorundadır. Yeterli profil kalınlığı olmayan lastiklere sahip olan araçlara, Komiserler Kurulu start veremeyebilir.

2.8.13 Tavan

Tavanı açık araçların sürücülerin üzerine denk gelen bölümü (ön camdan sürücü koltuğunun en arka kısmının hizasına kadar [rollcage üstünde] olan kısım), metal (sac ise 1.5mm, hafif metal ise 3mm et kalınlığında) veya eşdeğer mukavemette kompozit malzeme ile kapatılarak sürücülerin baş kısımları ve üzerleri korunacaktır.

3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.1 Ekipler:

3.1.1 Her araç iki kişilik bir ekipten oluşur. Eğer durum böyle değilse araca start verilmez. Ekipler 1.sürücü (pilot) ve 2.sürücü (co-pilot) olarak iki sürücüdün oluşurlar. Yarış sırasında her iki sürücü de aracı kullanabilir. Her iki sürücünün de geçerli sürücü lisansı ve ekibin yarışmacı lisansı olmalıdır.

3.1.2 Ekiplerin bireyleri yarışma süresince aynı kalacak ve başka hiçbir şahıs (yaralı birinin taşınması haricinde) araca alınmayacaktır.

3.1.3 Pilot ve co-pilot etap içinde yer değiştirebilirler.

3.2 Yarışma numaraları ve start sıralaması:

3.2.1 Sürücülerin yarışma numaraları, sezon boyunca sabit olacak ve sınıflara göre aşağıdaki şekilde dağılım yapılacaktır:

Sınıf 1	11 – 19
Sınıf 2	21 – 29
Sınıf 3	31 – 39

Her sınıfın ilk numarası (11-21-31), ilgili sınıfta bir önceki sezon birinci olmuş sürücüye verilecektir. Söz konusu sürücü içinde bulunulan sezonda yarışmasa bile, bu numaralar başka sürücüye verilemez.

Start numaraları verilirken aşağıdaki kriterler de göz önüne alınacaktır:

a) Bir önceki sene Türkiye Off-Road Şampiyonası'nda dereceye girmiş sürücüler

b) Önceki senelerde, Off-Road yarışlarında genel klasmanda ilk 10'a girmiş sürücüler

c) Otomobil sporları şampiyonalarında başarılı olmuş sürücüler

d) Tecrübesiz sürücüler

e) 2013 sezonunda, yarışma numaralarının dağılımı yukarıdaki kriterlere bağlı olarak Spor Kurulu'nun onayıyla belirlenecektir.

Herhangi bir sınıfta yarışan sürücü sayısı dokuzu geçtiğinde, ilgili sürücülere 41'den başlamak kaydıyla boşta olan sıradaki numara verilecektir.

3.2.2 Organizasyon komitesi yönetmelikte öngörüldüğü gibi her yarışmacıya 2 adet yarışma numarası sağlayacaktır.

3.2.3 Organizatör tarafından sağlanan yarışma numaraları yarışma boyunca her iki ön kapı üzerinde taşınacaktır.

3.2.4 Ekipler, engelli etaplarda üç, mukavemet etaplarında ikişer dakikalık aralarla start alacaktır.

Diğer etap türleri için start aralığı, yarışma yönetmeliğinde belirtilmelidir.

3.2.5 Yarışmalarda start, sırasıyla Sınıf 1, Sınıf 2 ve Sınıf 3 şeklinde verilecektir.

3.3 Zaman karneleri:

3.3.1 Yarışma startında her ekibe iki zaman kontrol noktası arasındaki mesafeyi kat etmek için verilen süreyi belirten bir zaman karnesi verilecektir.

Her servis alanına geliş, bir kısım olarak kabul edilecek ve her kısım için ayrı bir zaman karnesi verilmelidir. Servis çıkış zamanı her iki karneye birden işlene-

'2013 Ulusal Off-Road Talimatı'

rek, bir önceki kısmın karnesi toplanmalı ve yeni bir karne verilecektir.

Ekipler kendilerine verilen zaman karnelerini yarışma süresince yanlarında bulundurarak her etabın start ve finişinde gözetmene işletmek ve görevlilerin talebi halinde ibraz etmekle yükümlüdürler.

3.3.2 Zaman karnesi / leri yarışma süresince talep halinde kontrole hazır bulundurulacak ve özellikle kontrol noktalarında ekip mensuplarından biri tarafından işlem yapılmak için görevlere verilecektir.

3.3.3 Zaman karnelerini elle veya özel bir cihazla (printer) zaman kayıtlarını işlemek sadece o noktadaki gözetmenin yetkisindedir.

3.4 Bayraklar

Sarı bayrak : Özel etaplarda görevliler tarafından tehlikeyi bildirmek için kullanılır. Ekiplere uyarı amaçlıdır.

3.5 Brifing

a) Görevliler ile brifing: Yarışma direktörü tarafından yapılır. Komiserleri Kurulu davet edilir. Gözetmenler, güvenlik sorumlusu, teknik kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu, kapalı park, servis sorumlusu ve güvenlik ekibinin katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil yardım konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

b) Yarışmacılar ile brifing; Yarışmacılar brifing, yarışma yönetmeliğinde belirtilen, yer, tarih ve saatte yapılacaktır. Ekip üyelerinin brifinge katılmaması durumunda, ekip, hem parkura itiraz hakkını kaybeder, hem de Madde 4'te belirtildiği şekilde cezalandırılır.

3.6 Trafik ve tamirat

3.6.1 Yarışmalar öncesi uygulanacak teknik kontrollerde ağırlıklı olarak araçların yarışma kuralları açısından uygunlukları kontrol edilecek, trafiğe çıkacak araçların trafik kurallarına uygunluklarından sürücülerini sorumlu olacaklardır.

Yarışma süresince ekipler trafiğe açık yollarda T.C. trafik kanun ve kurallarına uymak zorundadır. Bu trafik kurallarına uymayan ekiplere, trafik ekiplerinin kesebileceği cezalara ilaveten aşağıdaki cezalar uygulanır:

2. ihlal : 5 dakika zaman cezası
3. ihlal : İhraç

3.6.2 Yarışmaya katılan bir ekibin trafik kanun veya kurallarını ihlal ettiği hallerde trafik polisi ve yetkililer, sürücüyü sivil şahıslara uygulanan işlemi yapacaklardır.

3.6.3 Servis Alma / Yasaklanmış Servis

a) Etap içinde, araç üzerinde herhangi bir müdahale (tamirat), pilot ve co-pilot tarafından ve sadece aracın içinde taşınan malzemelerle (yedek parça, alet, katı-sıvı malzeme, donanım vs) yapılabilir, dışarıdan herhangi bir yardım veya malzeme alınamaz.

b) Tamirat, arkadan gelen yarışmacı araçlarına engel olmadan yapılmalıdır.

Araç, tamirat için, parkurda arkadan gelen araçları engelleyecek şekilde durmuş ise görevliler veya gözetmen tarafından ikaz edilir. Gerekirse itilerek veya çekilerek

akışı engellemeyecek şekilde kenara alınır. Herhangi bir ceza uygulanmaz.

Ancak bu kurallara uymayan, aracını kenara almayan / alınmasına itiraz eden veya engel olan yarışmacılar yarışmadan ihraç edilir.

c) Kendi başına hareket edemeyen abandone olmuş araçlar, etap tamamlandıktan sonra çekilerek etap dışına çıkarılır.

d) Servis araçları özel etapların içine giremez.

e) Servis plakaları sekreteryadan temin edilebilir. Servis plakası taşımayan araçların, yarışma öncesi ve esnasında servis aracı olarak kullanıldığı tespit edilirse her araç için kayıt ücretinin iki katı kadar ceza ücreti alınır.

f) Servis plakası ile tanımlanmış bir servis aracının park etmesi veya herhangi bir malzeme, yedek parça veya ekipmanın ekibe verilmesi ancak servis alanında olabilir.

g) Servis araçlarının, yarışmacı araca veya ekibe yardım ve malzeme temini dışında, yarış devam ederken servis personeline bilgi, yiyecek, içecek ve benzin temini gibi nedenlerle, yol kenarında durmasına izin verilebilir. Bu yollar yol sapaklarını da içerir.

Yukarıda bahsedilen durumda yedek parça malzeme veya donanım bırakılmaz veya bir yere monte edilemez.

h) Görevlilerinden birinin servis yasağı ile ilgili herhangi bir ihlali tespit etmesi halinde, ekibin ihracına kadar karar verilebilir.

3.7 İdari ve teknik kontrol:

3.7.1 Yarışmaya katılan araçlar programda belirtilen saatler içerisinde teknik kontrole getirilmelidir. Programda belirtilen saatler içinde teknik kontrole gelmeyen yarışmacılara, şayet Komiserler Kurulu kabul edilecek bir fors majör sebepleri yok ise, start verilmez.

Bir yarışmacının aracı teknik kontrol şartlarına uymuyor ise eksikliklerini tamamlayabilmesi için kendisine belirli bir süre Komiserler Kurulu'na verilebilir. Buna rağmen araç teknik kontrol şartlarına uymuyor ise bu araca start verilmez.

3.7.2 Off-Road yarışmalarına katılacak araçlarda hiçbir grupta homologasyon şartı aranmaz.

3.7.3 Teknik komiserler yapılan değişiklikler veya aşırı korozyon sonucu emniyetli görmedikleri araçların start almasına izin vermeyebilirler.

Yarışmacı ve sürücüler araçlarında yaptıkları değişikliklerin trafik yasası uyumundan doğabilecek ihtilaflardan kendileri sorumludurlar.

3.7.4 İlk idari ve teknik kontrol genel olup araçların ruhsat ve evraklarının kontrolü, yarışmacıların lisanslarının görülmesi, araçların müracaat formlarında beyan edilen gruplara uygunlukları, emniyet tedbirlerinin ta-

mamlılığına bakılır. Yarışmanın trafiğe kapalı alanlarda yapılması halinde aracın trafik tescil belgesi aranmaz.

3.7.5 Teknik kontrolde, Ulusal Off-Road Talimatı maddelerinde yazılı olan sınırlamalara uymayan hiç bir araca start verilmez.

Teknik kontrolden geçen ve yarış sırasında ilgili madde ve eklerinde yazılı olan kurallara uygun olmadığı saptanan araçlar ihraç edilir.

Teknik kontrol sırasında bir aracın beyan edildiği gruba uymadığı teknik kontrol görevlileri tarafından tespit edilir ise Komiserler Kurulu bu aracı gerçek grubuna kayıt edebilir.

3.7.6 Yarışma süresince ekibin değişmediğinin tespiti, aracın kurallara uygunluğunun her an kontrol edilebilmesi amacı ile organizasyon önceden bildirilmeyen teknik kontroller de yaptırabilir. Yarışmacı ve ekipler, yarışma süresince aracın teknik uygunluğunun devamlı olarak sağlanmasından sorumludur.

3.7.7 Araçların teknik kontrolde mühürlenmesi halinde yarışmacılar bu mühürlerin bütün yarış süresince aracın devamlı olarak üzerinde bulunmasını sağlayacaklardır. Mühürlerden herhangi birinin yarışma esnasında eksikliğinin tespiti yarışmadan ihracı gerektirir.

3.8 Yol Keşfi

Yarışma yönetmeliğinde izin verilen durumlar haricinde yasaktır. Parkurun yürüyerek gezilmesi serbesttir.

3.9 Start

3.9.1 Start öncesi kapalı park uygulaması, organizatörün inisiyatifine bırakılmıştır. Eğer uygulama yapıyorsa, bu alanda, kapalı park kurallarına kesinlikle uyulacaktır.

3.9.2 Araçlar, varsa start kapalı park sahasına yarışmacının herhangi bir vekili tarafından getirilebilir.

3.9.3 Her etabın starttan 30 dakika önce (0) no'lu araç ile en az bir kere organizatör tarafından geçilmesi mecburidir. Öncü (0) araç ile geçilemeyen engel, kapı veya parkur Komiserler Kurulu kararıyla iptal edilebilir. Öncü araç, tüm etabı tamamlamadan start verilemez. Öncü (0) aracın bir yedeğinin bulunması zorunludur.

3.10 Finiş Kapalı Parkı ve Son Teknik Kontrol

a) Ekipler, son etap finişinden, kapalı parka kadar olan mesafeyi kendi imkanları ile dışarıdan yardım almaksızın kat etmelidir. Aksi takdirde, Komiserler Kurulu tarafından servis yasağının ihlali maddesi işletebilir.

b) Araçlar, finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaktır.

c) Genel klasmanda ve/veya sınıflarında dereceye giren araçlardan Komiserler Kurulu tarafından uygun görülenler, komiserlerden en az birisinin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulabilirler.

d) Yarışma Direktörü, Komiserler Kurulu'nun onayını alarak geçici sonuçlar açıklanmadan finiş kapalı parkını açabilir. Herhangi bir itiraz durumunda ise itiraza konu olan araç dışındaki araçlar bırakılır.

4. CEZALAR

4.1 Ceza tablosu

Off-road yarışmalarındaki ihlaller ve uygulanacak cezalar ile ilgili tablo, talimatın sonunda Ek-1 olarak yer almaktadır.

5. PUANTAJ VE KLASMAN

5.1 Her etap kendi içinde değerlendirilir ve bu nedenle her etap için ayrı puanlama yapılır.

Bir yarışmada etap içindeki dereceleri aynı olan ekipler, o etapın aynı puanı alır.

Yarışmayı tamamlayamayan ekiplerin, kalmadan önce koştukları etaplardaki yerlerinin puanı başka ekibe verilemez.

5.2 Etap toplamlarında aynı puana sahip ekipler, yarışma sonu klasmanındaki dereceyi paylaşırlar. Bu durumda bir sonraki derece, başka ekibe verilemez.

5.3 Yarışma sonundaki genel klasman ve sınıf klasmanlarının belirlenmesinde, her etabın genel klasmanı ve sınıf klasmanının ilk 15'ine girilerek alınan bu puanların toplamı dikkate alınacaktır.

5.4 Organizatör tarafından tespit edilen puanlama esaslarına göre genel klasmanda ve her sınıfta ilk 15'e giren yarışmacılar Türkiye Off-Road Şampiyonası için TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8'deki 1 no 'lu puan tablosuna göre puan alırlar.

Buna göre TOSFED takvimine dahil girdikleri Off-Road yarışmalarının, genel klasmanlarından en fazla puanı toplayan pilot ve copilot Türkiye Off-Road Şampiyonu olur.

Benzer şekilde TOSFED takvimine dahil girdikleri Off-Road yarışmalarının, sınıf klasmanlarından (Sınıf 1, 2 ve 3) en fazla puanı toplayan pilot ve copilotlar

Türkiye Off-Road Sınıf 1 Birincisi
Türkiye Off-Road Sınıf 2 Birincisi
Türkiye Off-Road Sınıf 3 Birincisi

olurlar.

5.5 Herhangi bir sınıfta iki araçtan az katılım olursa bahis konusu sınıfta yer alan yarışmacı bulunduğu sınıf klasmanına puan alamaz, genel klasman için yarışır.

6. İTİRAZLAR VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ve TOSFED 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.

7. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

a) Genel klasman ve sınıf ödülleri pilot ve copilot için birer kupa şeklinde olacaktır.

b) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz.

Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.

'2013 Ulusal Off-Road Talimatı'

c) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar federasyona iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları federasyondan teslim alabilirler.

d) Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüyeye, direktör raporunda belirtilmesi halinde Spor Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır.

e) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilemez, federasyona iletilir.

f) Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

g) Ödül töreni için podyuma çağrılan sürücülerin tulumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.

EK 1 - CEZALAR TABLOSU

Madde	İhlal	İhlal Zamanı - Yeri	Ceza
1	Brifinge sürücülerden en az birinin katılmaması	1. sefer 2. sefer 3. sefer ve sonrası	150 TL para cezası 500 TL para cezası 1.000 TL para cezası
2	Ekip üyelerinin isim ve kan gruplarının ön çamurluklar üstünde yazmaması		150 TL para cezası
3	Yarışma numaralarının kaybedilmesi	Tek Numara İki numara birden	50 TL para cezası Yarışmadan ihraç
4	Trafik plakalarının kapanması (kısmen veya tamamen)	1. sefer 2. sefer 3. sefer ve sonrası	150 TL para cezası 500 TL para cezası 1.000 TL para cezası
5	Normal etaplarda trafik kurallarının ihlali	1. ihlal 2. ihlal 3. ihlal	250 TL para cezası 5 dakika zaman cezası Yarışmadan ihraç
6	Araçlar hareket halindeyken emniyet kemerinin takılmaması	1. ihlal 2. ihlal	250 TL para cezası Yarışmadan ihraç
7	Start kapalı parkına geç kalınması		Geç kalınan her dakika için 10 TL
8	Teknik kontrolde takılan mühürün eksikliği		Yarışmadan ihraç
9	Fodepar (hatalı start)	Etap startı 1. ihlal Etap startı 2. ihlal Etap startı 3. ihlal	1 dakika zaman cezası 3 dakika zaman cezası *KKK ile farklı cezalar
10	Start (ZK) kayıt işleminin yapılmaması	Etap startı	Etap ihracı
11	Ekibin start zamanını kabul etmemesi	Etap startı	1 dakika zaman cezası
12	Ekibin start noktasını 1 dakika içinde terk edememesi	Etap startı	Etap ihracı
13	Starta (ZK) 30 dakikaya kadar geç gelinmesi	Etap startı	Geç kalınan her dakika ve dakika parçası için 10 saniye zaman cezası
14	Kontrol noktasına 30 dakikadan fazla geç gelinmesi		Yarışmadan ihraç
15	Starta (ZK) erken girilmesi	Etap startı	Erken girilen her dakika ve dakika parçası için 1 dakika zaman cezası
16	Pasaj kontrolün atlanması	Mukavemet Etapı	Etap ihracı
17	Etapta kestirme yapılması	Pist/Mukavemet Etapı	Zaman cezası
18	Etapta geri gitmek ve geri dönmek	Pist/Mukavemet Etapı	Etap ihracı
19	Etaba araca dışarıdan müdahale edilmesi (itme, çekme, kurtarma vs)	Çift kalkışlı etap	Yarışmadan ihraç
20	Kapı devirme	Engelli etap	30 saniye zaman cezası
21	Kapı atlama	Engelli etap	1 dakika zaman cezası
22	Kapıdan çekilerek geçilme	Engelli Etap	1 dakika zaman cezası
23	Kapıların tersten geçilmesi	Engelli Etap	Etap ihracı
24	Kapıların kasti şekilde devrilmesi	Engelli Etap	*KKK ile ihraca kadar varan cezalar
	* Komiserler Kurulu Kararı		

EK 1 - CEZALAR TABLOSU			
Madde	İhlal	İhlal Zamanı - Yeri	Ceza
25	Etaplarda son yarışan araç geçmeden kurtarma amacıyla yolun bloke edilmesi veya yolu kapatacak şekilde vinçleme yapılması		Yarışmadan ihraç
26	Özel etap içinde hareket halindeyken kaskın takılı olmaması		Yarışmadan ihraç
27	Diğer ekiplerin geçmesini engellemek için kasten yolun bloke edilmesi		Yarışmadan ihraç
28	Sarı FF ile STOP masası arasında kasıtlı olarak durulması halinde	Etap finışı	*KKK ile ceza
29	Finiş (STOP) kayıt işleminin yapılmaması	Etap finışı	Yarışmadan ihraç
30	Flying Finish (FF) noktasını geçmeden, ara noktadan etabın terk edilmesi		Yarışmadan ihraç
31	Zaman karnesinin kaybedilmiş, kontrol noktalarında ibraz edilmemiş, işlettilirilmemiş veya üzerinde değişiklik yapılmış olması		Yarışmadan ihraç
32	Kontrol noktalarından sırayla geçilmemesi		Yarışmadan ihraç
33	Kontrol sahalarındaki kayıt işlemleri için gerekenden fazla durulması	1. sefer 2. sefer	250 TL para cezası 500 TL para cezası
34	Tamirat yaparken Madde 3.6.3 a)'ya aykırı hareket edilmesi		Yarışmadan ihraç
35	Servis yasağının ihlal edilmesi		Yarışmadan ihraç
36	Bir ayak boyunca toplam 30 dakikadan fazla geç kalınması		Yarışmadan ihraç
37	Yarışma boyunca toplam 60 dakikadan fazla geç kalınması		Yarışmadan ihraç
38	Görevlilerin talimatlarına uyulmaması		Yarışmadan ihraç
39	Kapalı park kurallarının ihlali		Yarışmadan ihraç
	* Komiserler Kurulu Kararı		

EK 2 – İLK MÜDAHALE ARACI EKİPMAN LİSTESİ

A) Minimum Personel:

- 1 Doktor
- 1 ATT veya Paramedik

B) Malzemeler

1. KED kurtarma yeleği
2. Sırt (Travma) tahtası
3. Boyunluk Seti (travma tipi)
4. Portatif oksijen tüpü
5. Portatif aspiratör
6. Portatif tansiyon aleti (Stetoskoplu)
7. Termometre
8. Diagnostik set (otoskop,oftalmoskop,rinoskop)
9. Defibrilatör (Monitörlü) (Otomatik -AED- olabilir)
10. Canlandırma ünitesi (Balon - valf maske seti, laringoskop seti ve yedek pilleri, entübasyon tüpleri, ağız yolu, Combitube veya laringeal mask, oro/nazofaringeal kanüller, kolorimetrik cihaz)
11. Oksijen maskesi ve nazal kateterler (set)
12. Aspirasyon kateterleri (3 farklı boyda)
13. Nazogastrik sonda No 14 veya 16
14. Muhtelif ölçüde enjektör
15. Temel tıbbi malzeme çantası (travma makası, turnike, steril spanç, kompres, kanama durdurucu materyal, sargı bezi, elastik bandaj ve plaster içermeli)
16. İv kanüller 14-16-18 G ve serum seti
17. İntraosseöz perfüzyon seti
18. Yanık seti (Alüminyum yanık battaniyesi, yanık sargısı ve kompresler veya yanık jeli)

C) İlaçlar

1. ADRENALİN AMP 1 mg.
2. AMİNOCARDOL AMP
3. LİDOKAİN %2 AMP
4. ATROPİN AMP 0.5 mg.
5. ANTIHİSTAMİNİK AMP
6. BETA BLOKER AMP
7. SPAZMOLİTİK AMP
8. CALCIUM AMP
9. CITANEST FLK.
10. KORTİKOSTEROİD AMP
11. DİAZEPAM AMP
12. DİLTİAZEM 25 mg. AMP
13. DOPAMİN 40 AMP
14. DORMİCUM 5 mg. AMP
15. ANTIEMETİK AMP
16. ANTIEPİLEPTİK AMP
17. ETİL CHLORIDE SPREY
18. İSOPTİN AMP
19. JETOCAİNE AMP .
20. LASİX AMP (FUROSEMİDE)
21. AMİADARONE AMP
22. ANALJEZİK AMP
23. NaHCO3 AMP
24. NALOKSAN AMP
25. NİTRODERM TTS 5 mg. VE 10mg
26. H2 BLOKER AMP 2 4 4
27. SERUM FİZYOLOJİK AMP
28. ANESTEZİK POMAD
29. %20 DEXTROSE 500 cc.
30. İSOLYTE 1000 cc.
31. İSOLYTE P 500 cc.
32. İSOLYTE S 500 cc.
33. İZOTONİK 1000 cc.
34. Voluven 500 cc
35. MANNİTOL 500 cc.
36. RİNGER LAKTAT 500cc
37. MAGNEZYUM SÜLFAT 2 5 5
38. FLUMAZENİL
39. PARACETAMOL TABLET
40. Batticon veya muadili antiseptik